

Єднаймося в Просвіті!

Діймо! В ім'я народу,
в ім'я найвищих
ідеалів людства –
свободи
і справедливості.

Іван ОГІЄНКО

24 (650)
15 червня
2017 р.

Тижневик "Галицька Просвіта" * Засновник – Івано-Франківське ОО ВУТ "Просвіта" ім. Т. Шевченка * Свідоцтво – ІФ № 521 від 15.06.2004 р. * Шеф-редактор – Степан Волковецький * Головний редактор – Богдан Вівчар * Літературний редактор – Ірина Шумада * Верстка – Ірина Галаса * Друк – КП фірма "ЛІК" * Тираж – 2000 примірників * Замовлення – № 1049 * Наша адреса: 76018, м. Івано-Франківськ, вул. М. Грушевського, 18 * тел. (0342) 75-05-86, * тел./факс (03422) 2-38-67 * e-mail: oblasna-prosvita@ukr.net * http://uaprosvita.if.ua/ * Наші реквізити: Р/р 26003300012896 в ПАТ "Ідея Банк" МФО 336310, код 04929075. * За зміст і достовірність інформації у рекламі відповідає рекламодавець * Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій і подає матеріали для дискусії * За точність викладених фактів відповідає автор * Редакція застерігає за собою право редагувати і скорочувати матеріали * Листування з читачами – тільки на сторінках газети

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

НАРЕШТІ РУШИВ ВІЗ «БЕЗВІЗ»

Що не кажіть, а отой «безвіз» таки вистражданий. І не стільки загальноукраїнською спільнотою, як владою. Бо ж він чи не єдиний, який став реальністю із тих багатьох обіцянок, які нам вона давала. Зрештою ж, і Президент обіцяв його і в 14-му, і в 15-му, і в 16-му роках. І навіть називав конкретні часові орієнтири. А все якось не складалося.

І ось нарешті засяяла його зоря 11 червня. Та попри запуски таймера, ейфорію владної команди на чолі з Гарантом і навіть демонстрацією ним і свого, і дружини Марини біопаспортів, хоч це справді виглядало смішно, бо ніхто їх не перевіряє на президентському літаку, жодного ажіотажу більше ніде не помічено. Щоправда, виявилось трохи більше пошуковців щастя за кордоном і то, напевно, за рахунок журналістів, які роз'їхались в усі пункти пропусків за гарячими репортажами. Та новини були якись мляві й невизначні. Видно, українцям не до безвізу.

Хоч, у свою чергу, гарячою стала тема вироблення й отримання біопаспортів. У соціально-мережах чиновники застерігають не квапитися і записуватися в черги. Правда, подивувала хвацькість деяких жителів окупованих регіонів Донбасу, які активізувались уже на українській стороні у справі швидкого отримання потрібних документів. «Кримнашівці» можуть їм тільки позаздрити, бо в них такої можливості немає.

Попри те, що Москва більше десяти років сама наполегливо намагалась отримати безвіз, поки їй остаточно не відмовили, тепер вона просто риде над долею українців, над якими, мовляв, позбиткувався ЄС, надавши Україні безвіз. Але за цим – і роздратування, і заздрість, і безсилля, бо скільки московити не намагались зашкодити нам у цьому процесі, нічого у них не вийшло. Ми таки повертаємось до свого європейського дому, до тих дальших і ближчих сусідів, з якими родичались і жили по-доброму наші князі і королі Ярослав Мудрий, Володимир Великий, Данило Галицький...

Але безвіз – це не лише певний аванс, а й спонукання нашої влади до реформування, до боротьби з корупцією, врешті-решт до поліпшення життя громадян. Бо чим більше українців їздитимуть у країні Європи, знайомитимуться з буттям європейців – інфраструктурою, організацією праці та її оплатою, соціальною, гуманітарною сферою, тим більше питань вони ставитимуть до самих себе і до владців: чому у нас не так? Чому у нас розбиті дороги, батрацькі зарплати, злиденні пенсії, нікчемна медицина, майже платна освіта при конституційному декларуванні, що і перша, і друга безплатні. І таких питань буде все більше і їх ставитимуть частіше. І на них потрібно буде таки відповідати. Хоч би перед виборами чи на виборах.

А поки що переможних релійцій на соціально-економічному фронті, як, зрештою, і на військовому, – не чути. Напевно усвідомлюючи це, наші владці все частіше анонсують індексацию пенсій, а останнім часом розуміючи безперспективність АТО, заговорили про введення воєнного стану на прифронтових територіях, визнання непідконтрольних регіонів окупованими. Чи навіть проведення там військової операції.

А тим часом безвіз із Європою акцентував питання введення віз для москвитів, що напевно потрібно було зробити після окупації Криму. Тепер же думки розділились: одні експерти «за», інші твердять, що це зашкодить Україні, міністр закордонних справ П. Клімкін запропонував компромісний варіант про попереднє повідомлення в'їжджаючих щодо наміру перетнути кордон з Україною. Але індикатором для мене є позиція п'ятої колони: вона однозначно проти введення віз для північних сусідів. Отже, таки треба вводити.

Богдан ВІВЧАР

В ІВАНО-ФРАНКІВСЬКУ РОЗПОЧАВСЯ МИСТЕЦЬКИЙ ФЕСТИВАЛЬ «PORTO FRANKO»

ДУХОВНІ ЗУСТРІЧІ

ЯК КУВАТИ СВОЮ ДОЛЮ

Засилля телевізії та Інтернету попри просвітницьку, здавалося б, місію аж ніяк не сприяє розвитку духовності суспільства, збереженню народних традицій, усвідомленню потреби національної єдності спільнот як маленьких чарунк держави. Підтвердження цього – факти того, що нині не у кожному селі є художні колективи, які б повноцінно продовжували від попередників



Гості з Бойківщини на сцені ОНД «Просвіта»

і передавали нащадкам духовне буття громад чи то у пісні, танці чи народній традиції.

(Чит. 2 стор.)

ЕКОНОМІКА

«КАРПАТНАФТОХІМ» ЗАПРАЦЮВАВ

ТОВ «Карпатнафтохім» у Калуші відновив роботу 9 червня після п'ятирічної простою.

Почалося виробництво товарного етилену, поліетилену і ПВХ. Сировиною для переробки є прямогонний бензин.

«Таким чином, весь комплекс виробництва введено в експлуатацію», – йдеться в повідомленні підприємства.

Вихід на максимальну потужність з етилену в обсязі 250 тис. тонн на рік заплановано протягом липня.

Як повідомлялося, Кабінет Міністрів постановою № 299 від 26 квітня 2017 року встановив для «Карпатнафтохіму» щорічні квоти на безакцизне ввезення і закупівлю сировини для виробництва: зрідженого газу – 1070 млн. л, прямогонного бензину – 1170 млн., дизельного пального – 985 млн. літрів. Переробка кожного із зазначених обсягів може

забезпечити випуск 250 тис. тонн етилену на рік.

Вибір сировини залежатиме від кон'юнктури сировинних і товарних ринків. У 2017 році основною сировиною для заводу буде прямогонний бензин, але в компанії не виключають використання скрапленого газу або дизельного палива.

«Карпатнафтохім» виробляє етилен, поліетилен, вінілхлорид, каустичну соду, хлор і суспензійний ПВХ. Завод зупинився у вересні 2012 року через несприятливу ситуацію на ринку нафтохімічної продукції.

У лютому 2017 року НК «Лукойл» заявив про продаж контрольного пакета «Карпатнафтохіму». 100 відсотків ТОВ належить «Karpaty Chemical V. V.» (Нідерланди), кінцевими бенефіціарами якого є екс-голова ПП «ЛУКОЙЛ-Україна» Ільхам Мамедов і гендиректор «Техінсервіс» Ігор Щуцький.

ТРАНСПОРТ

ДО БОЛГАРІЇ – ЧЕРЕЗ ІВАНО-ФРАНКІВСЬК

З 15 червня до болгарського курортного міста Варна курсуватиме поїзд зі Львова. Маршрут проходить через Івано-Франківськ та Чернівці.

Про це на своїй сторінці у «Facebook» написав очільник «Укрзалізниці» Войцех Балчун.

Він нагадав, що на сьогодні українська залізниця поєднує Київ з п'ятьма столицями західних держав, зокрема Прагою, Братиславою, Будапештом, Варшавою та Бухарестом.

«Стартує потяг «Ковель – Холм», а з 15 червня ми запускаємо сполу-

чення Львів – Варна, який пройде також через Івано-Франківськ і Чернівці. Це має зробити зручнішими поїздки наших громадян на пляжі сонячної Болгарії», – наголосив Балчун.

За його словами, найближчим часом почне курсувати друга пара поїздів «Hyundai Rotem» у напрямку Київ – Перемишль. Поїзди проїжджатимуть через Вінницю, Хмельницький і Тернопіль.

Він додав, що наразі керівництво «УЗ» працює над тим, щоб запустити сполучення Київ – Відень уже з грудня 2017 року.

ЛІТО-2017

«ЧОРНИЙ ЛІС» ТАБОРУЄ

Вчора у Меморіальному сквері розпочався другий етап міської молодіжної науково-пізнавальної патріотичної програми «Чорний ліс-2017» за участі духовенства.

Відкриття програми «Чорний ліс-2017» відбулося сьогодні о 12.00 в наметовому таборі с. Козина Тисменицького району.

ШАНОВНІ КРАЯНИ! ДОРОГІ ПРОСВІТЯНИ! Передплачуйте газету «ГАЛИЦЬКА ПРОСВІТА».

ВАРТІСТЬ ПЕРЕДПЛАТИ (без оплати оформлення):

на місяць – 5,00 грн.,
на півроку – 30,00 грн.,
на рік – 60,00 грн.

